

# **KATRINEHOLMS MOTORKLUBB**

## **90 ÅR**

### **1924 – 2014**

Anrika Katrineholms Motorklubb har under sina verksamhetsår gått skiftande öden tillmötes. Klubben startades i april 1924. Verksamheten i fortsättningen kännetecknas av skiftande aktivitet. En mellantid blev det helt naturligt under andra världskriget. Efterkrigsåren gav ett uppsving, under mitten av 60-talet dalade verksamheten för att under några år ligga helt nere.

År 1967 var det dags för en ny era, 22 medlemmar återupptog klubbverksamheten. Därmed startades en snabb utveckling med verksamheten helt inriktad på bilar, klubbverksamheten är omfattande med funktionärsutbildning och aktiv påverkan för intresserade förare av OT-sport.

#### Namn som fört klubben framåt genom åren är:

Erik Adén, Bernt Axtelius, Sven Söderman, Torsten Stedt, Kurt Brunngård, Dan Pettersson, Birger Karlsson, Sören Ohlsson, Runmar Eriksson, Claes-Håkan Hess, Esbjörn Käll, Hans Eriksson, Håkan Samuelsson, Crister Nystrand, Robert Björling, Mikael Hellberg, Mikael Dagberg samt många många fler som aktivt jobbar i klubben.

Intresse för bildande av en motorklubb i Katrineholm började den 6:e april 1924, då några motorsportfantaster samlades på restaurang Framtiden.

Den 23:e samma månad bildades KMK med dir. Oskar Grönkwist som klubbens förste ordförande. I styrelsen ingick tandl. Gustav Bergfeldt som sekreterare och skattmästare blev disp. Edvard Johansson. Klubben fick från början 22 st. medlemmar.(samma antal som satte fart på KMK 1967) Enligt stadgarna erhöles medlemskap i KMK endast på rekommendation av två st redan medlemmar. Under 30-talet och krigsåren på 40-talet hölls mötena på "Statt" eller liknande näringsställen varför klubben döptes till "Punsch-klubben". Något låg väl i uttrycket då en viss snobbism kännetecknade verksamheten.

Olika slag av tävlingar kördes, bl.a. ekonomitävlingar där varje bil hade med sig en kontrollant.

Första tävlingen blev en backtävling i Davidstorpsbacken i närheten av Eriksberg. Tävlingen var öppen för bil och mc. Kuriöst nog fanns en speciell T-Fordsklass. Den tidens Ford med hel- och halvfart samt backpedal.

Första hastighetstävlingen på is anordnades på Yngaren 1926.

Då kördes även bl.a. "flygande kilometern" för solomaskiner.

**1928** var det dags för landsvägstävlingen "Sörmland runt". I det av klubben uppsatta vandringspriset tog KMK;s lag med Felix Nilsson, Axel Johansson och F.R. Persson sin första inteckning.

**1931** en ny laginteckning genom E. Andersson, Paul E-son Strand

och P.W. Widengren (den senare känd racerförare i KMK;s färger).

**1932** kördes första jordbanetävlingen på Skogsborg.

Södermanlands Motorsällskap var medarrangörer, även denna klubb verksam i Katrineholm och som senare uppgick i KMK. Klubben medverkade även till att Taxi öppnade bensinjour i staden till en kostnad av ett extra uttag av 50 öre per fyllning.

Mellan åren 1939 och 1941 hade KMK även modellflyg på programmet. Krigsåren medförde av naturliga skäl en minskad aktivitet. Under perioden 1931-1949 var vägmästare F.R. Person ordförande, senare även KMK:s första hedersordförande.

Under efterkrigsåren genomfördes en viss demokratisering inom KMK. Nya krafter och idéer kom, Henning Andersson, Rune Alm m.fl. blev med i den nya styrelsen och en ny epok inleddes.

I slutet av 40-talet började Erik Adén, Jack Olsson och Torsten Stedt aktivt medverka. Medlemsantalet började öka.

**1947** uppgick Södermanlands Motorsällskap i KMK.

**1948** arrangerades den första Scramble-tävlingen "Djulöfräsen". Scramble, dåtidens motocross. Beredskapstävlingar för bilar anordnades och underhandlingar upptogs beträffande Motorstadion vid Värmbols vägskäl.

**1949** kördes isracing på Skogsborg, publiksuccé med storstjärnor som Eskil Carlsson och Stig Pramberg. Säsongen 1949-1950 var Ove Bodin KMK:s stora stjärna i is-racing. Av nio körda tävlingar segrade han i åtta.

I början av 50-talet anlades motocrossbanan vid Trollberget. Klubbmedlemmarna lade ner ett jättearbete på denna bana med bl.a. Julle "Matt-Julle" Pettersson i spetsen. Aktiva åkare var bl.a. brödratrion från Vingåker, Egon, Thore och Rune Nilsson. Fadern, Edvin Nilsson var med och organiserade sektionen. Han matchade sina egna grabbar liksom klubbens övriga åkare med bl.a. Yngve Holgersson och John Kullberg. Thore Nilsson blev elitförare och övergick till Vargarna i Norrköping. Aktiviteten under 50-talet var hög på både mc och bilsidan.

**1952** startades en ungdomssektion med Jack Olsson och Torsten Stedt som ledare. Sektionen fick ett 30-tal medlemmar.

**1954** fick KMK sin första egna klubblokal, och som tävlingsledare kom Rune Netzel in i bilden. I tävlingskommittén fanns även Calle Oskarsson. KMK hade ett kvinnligt äss med namn Stina Grill som placerade sig högt i topp, bl.a. blev hon trea i Dampokalen som kördes i Sala. Som ordf. åren 1950-1955 sitter Felix Nilson.

**1956** bildas damsektionen med Doris Eriksson (målar-Eriks fru) som ordförande. Sektionen fick ett 15-tal medlemmar. De aktiva bilåkarna deltog i ett flertal tävlingar runt om i landet. Erik "Målar-Erik" Eriksson och Ove Carlsson med co-driver. Henning Andersson körde bl.a. Midnattsolrallyt. Ove som körde sista Midnattsolrallyt kunde placeras bra om de inte missbedömt en kurva strax före mål. Det gick helt enkelt för fort och ekipaget, en DKW, hamnade på taket. De kunde dock fullfölja loppet dock med en helt annan placering än väntat. Rune Alm deltog i rallyt till MonteCarlo. Andra aktiva förare var Sven Lind, Bo Hedbom, Lennart "Bryggarn" Andersson m.fl. KMK var under 50-talet medarrangörer i flera större tävlingar, t.ex. Midnattsolrallyt, Mälarrallyt, Rikspokalen och Nordiska Damrallyt. Av egna tävlingar kan nämnas Trolldansens som föddes under denna tid. Som banläggare till många tävlingar dessa år var Eric Adén, som även var ordf. åren 1955-1957.

**1958** kom Lennart Ponten som ordf. och 1960 var det åter skifte och Torsten Stedt tog över.

Redan 1959 började en nedgång i verksamheten. Visserligen kördes Trolldansens 1963, men klubbarbetet var bara temporärt.

**1964** förkovrade sig Rune Netzel som funktionär i klass C. KMK firar ej något 40-års jubileum, utan styrelsen måste besluta att lägga all verksamhet på is för att återupptas om intresset skulle återkomma.

1965 och 1966 är klubben i dvala. Endast styrelsemöten och några få månadsmöten hålles.

1967 i dec inleds en ny era i KMK. Styrelsen med Torsten Stedt som ordf. ansåg tiden mogen att återupptaga verksamheten. 22 medlemmar ställer upp och redan ett år senare finns det fler än 100 st. Kurt Brunngård, Dan Pettersson, Sven Söderman m.fl. kända namn dyker upp.

1968 kördes en isbanetävling på Näsnaren. KMK håller fest på St. Djulö och skaffar en klubblokal på Forssjögatan 4. KMK anmäler Ulf Karlsson och Ingvar Andersson till Gulfrallyt i England och Lars-Åke Ekengren är med på Nurnburger-Ring i en kurs för racerförare och lär sig en hel del bl.a. hur man totalkvaddar en BMW! En stark man i KMK, vår sekr. P.O. Hagman lämnar Katrineholm vilket är en stor förlust för klubben. Fem motorklubbar går tillsammans om att köra skärmetningstävlingar.

1969 körs Näsnareloppet inför 1500 personer samt ordnar klubben sin första T-tävling.

1970 tar Bernt Axtelius över ordf.klubban och Trolldansens körs för första gången som T-tävling. Medlemstidningen "Motorsurr" kommer med sitt första nummer och medlemsantalet är 160 st. KMK:s första hedersordf. F.R. Persson avlider, 76 år.

1971 får KMK sin andre hedersordförande, Torsten Stedt utses. Långa förhandlingar pågår med Valla Gocartklubb angående sammanslagning med KMK.

1972 bildar KMK och fyra andra klubbar DU-serien. KMK bildar en gocartsektion och gocartbanan i Valla blir tävlingsklar.

1973 startas en fritidslokal för ungdomar i Lövängen. Stadgarna skrivs om, senast var 1958. Lars Andersson blir Svensk Mästare i gocart klass FK.

1974 inleds med bensinransonering i landet, KMK ställer in sin tävling "Trolldansens" vilket medför ett stort ekonomiskt bakslag för klubben och dess kassör Birger Karlsson.

Medlemsantalet är nu efter 50 år uppe i 217 st.

1975 i augusti invigs lokalen på Forssjögatan som snyggats upp av damsekt. Klubben köper en "ny" kärra årsm-74 för 7000 kr. En försenad 50-årsfest hålls på stadshotellet där man även delade ut plaketter och hederspriser till hedervärda medlemmar. Mats Karlsson blir Svensk Mästare i FK. (gokart) KMK utnämner även 2 st hedersmedlemmar: Erik Adén och Rune Netzel.

1976 Sören och Anders Ohlsson provar att köra bil-O i Finland. Silvertrollet för klass std A-B erövrar för evigt av Ruben Börjesson.

1977 gör man en liten ändring i stadgarna angående inval i klubben. KMK byter upp sig med en ny bilkärre och köper en flagga med KMK emblem. Silvertrollet för klass special erövrar för evigt av Ingvar Karlsson. Bra placeringar blir det i gocart av Mats Karlsson i Italien och Yngve Sällqvist som åkte i Tyskland. Klubbens rallyess Kurt Karlsson avlider.

1978 tycker man att lokalen på Forssjögatan känns liten och man börjar leta efter en större. KMK representeras av 3 ekipage som åker svenska deltävlingen i NM i bil-O. Sören Ohlsson åker även den danska deltävlingen Hedersmedlemmen Erik Cervin avlider.

1979 blir Håkan Samuelsson ordförande. Klubben utser 2st nya hedersmedlemmar vilka är Sven Karlsson och Henning Andersson. Yngve Sällqvist som blir Svensk Mästare i Formel Ford. Dock avlider hedersmedlemmen Lennart Rådström samt KMK:s O-T mästarinna Birgitta Divis Karlsson.

1980 blir det obligatoriskt med burbåge i rallybilar vilket gör att besiktningsgänget har en förarträff med vidare information. Sören Ohlsson åker även i år den danska deltävlingen i NM i bil-O. Klubben bjuder tävlingskommittéerna på middag efter lyckad tävling. Tre av klubbens eldsjälur utses till hedersmedlemmar, Kurt Brunngård, Dan Pettersson samt Bernt Axtelius.

**1981** Införs en regel, om hemmaförare vill åka KMK;s båda tävlingar, Trolldansen & Bondesvängen, måste man kunna hänvisa till 2st funktionärer som jobbar. Man ändrar även i stadgarna angående uteslutning ur klubben. Sören Ohlsson åker för tredje gången den danska deltävlingen i NM i bil-O

**1982** Banåkare Mats Karlsson placerar sig bra i sin F3 bil. Det gör även Sören Ohlsson som vinner C-förarklassen i DU-serien. DU-serie klubbarna ordnar en SM-deltävling och KMK tar hand om tre stycken sträckor.

**1983** börjar snön tryta och Trolldansen blir vårtävling. Mats Karlsson blir SM 2;a i F3. Silvertrollet för klass special erövrar för evigt av Göran Andersson. Runmar Eriksson fixar en skogsväg med vägbommar åt medlemmarna för rallyträning. Hedersmedlemmen Erik Adén avlider.

**1984** Firar klubben 60-års jubileum och blir uppväktade av både SDF-et och andra föreningar. Vid KM tävlingen fanns ett flertal representanter från kommunstyrelsen som imponerades av klubbmedlemmarnas körskicklighet och klubbarbete. Funktionärsträff efter genomförd tävling införs. Klubbens flitigaste kartingåkare är under 84-85 Ola Eriksson och Kennet Johnsson, totalt har klubben under några säsonger ca 30-40 åkare under samma år

**1985** går Svenska BP in som sponsor till SBF och medlemmarna får rabatter på BP;s sortiment, även en tävling som ser till vilken förening som köper mest bensin införs. En av klubbens äldre eldsjälar, Åke Eriksson avlider.

**1986** tar Rolf Gustavsson över ordförandeklubban, och Arne Eriksson åker Semperitrallyt i Österrike för 3:e gången, en tävling på 70 mil varav 30 mil SS fördelat på 8 sträckor. Klubben gläds även för Anders Holm som vinner C-förarklassen i DU-serien, samt Claes-Håkan Hess som får ungdomsledarstipendium från Sö/Vä distrikt. Dock tappar klubben två mycket aktiva medlemmar då Anders Ohlsson och Bengt Johansson avlider.

**1987** är året där klubben inför "Årets medlem", vilket detta år blir Sören Ohlsson. Arne Eriksson åker som "vanligt" rally både i Belgien och Österrike. Göran Åkerlund placerar sig så bra att han blir elitseedad. Erik Persson har stora gocart framgångar. Silvertrollet erövrar för evigt av Jan Sellholm. Kartsektionen ordnar Grand Final of Sweden Cup.

**1988** blir Erik Persson 2:a i Nordiska Mästerskapet i gocart. Björn Pettersson blir Svensk Junior-Mästare i sin klass i rally. Dock avlider två eldsjälar för klubben Bernt Axtelius och Rune Netzel. Årets medlem blir Hans Eriksson. Åter igen så ordnar kartsektionen Grand Final of Sweden Cup. Sektionens stortävling.

**1989** byter klubben ordförande till Hans Eriksson. Björn Pettersson kör för juniorlandslaget i rally. KMK får pris som bästa DM-arrangör. Detta år satsar även KMK på en datautrustning, som nu i backspeglarna visar en tidsbesparing för kommittéerna på ca 70% före och efter varje tävling. Karl-Inge Källberg avtackas efter 20 år i styrelsen som materialförvaltare, samt utses till hedersmedlem. 65-års festen hålles lämpligt på restaurang Framtiden, där klubben en gång sägs startades. Rune Alm, gammal trotjänare för klubben, avlider. KMK har 380 medlemmar. Årets medlem blir Runmar Eriksson.

**1990** bildas Södermanlands idrottshistoriska sällskap, klubben representeras av Torsten Stedt. Claes-Håkan Hess, ordf. i gocartsektionen får ungdomsledarstipendium av Katrineholms kommun. Gocart sekt. får dock en ny utgift, fr.o.m. maj 1990 blir det en miljöavgift på banan om 1000 kr. Beslutet överklagades men avslogs. BP;s bensintävling ger klubben 2st biljetter till Belgiens Grand Prix, vilka lottas ut till Runmar Eriksson. Årets medlem blir Leif Fredriksson.

**1991** blir ett händelserikt år, Göran Åkerlund tar en klass seger i Svenska-rallyt. Håkan Hult tävlar både i Tjeckoslovakien och Finland med stora framgångar. Vandringspriset Silvertrollet erövrar för alltid av Eskilstuna MKs Mikael Oskarsson. Klubben anordnar två helt nya tävlingar, BilNilsson Trofén som är en RS tävling runt stadens industriområden. Samt Skanskaracet som är en RS för folkracebilar, båda mycket uppskattade, bl.a. för ekonomin som efter en inställd Trolldans med 28000 kr i förlust är "något" dålig. Klubben hade även öppet hus en gång i månaden. Årets medlem blir Crister Nystrand.

**1992** "vräks" klubben från sin lokal på Bryggaregatan, Stockholmia som är hyresvärd höjer hyran med 300% vilket inte klubbens ekonomi klarar, så man beslutar att flytta kansliet tillbaka till Forssjögatan samt hyra in sig i olika lokaler för möten. Klubben söker och får även kommunal borgen på 150 000 kr för köp och renovering av barrackmoduler till gocartbanan i Valla, som med hjälp av lönebidrags anställda föreningskonsulten görs iordning. Erik Persson blir SM 2:a i grupp N i banracing. Tom Trana-Stiftelsen utser Crister Nystrand till stipendiat. Klubben utser en ny hedersmedlem: Claes-Håkan Hess. Årets medlem blir Robert Björling. Detta år kör kartingsektionen Grand Final of Sweden Cup igen, och segrade gjorde vår egen Björn Boman.

**1993** Klubbhuset i Valla blir "färdigt" och kan användas bl.a. till månadsmöten. Yngve Sällqvist provar F3 i England Erik Persson blir SM-2:a & Nordisk Mästare i grupp N i banracing. Årets medlem blir Mikael Hellberg.

**1994** inleds med att klubben utnämner 4 nya hedersmedlemmar; Tom Thorell, Rigmor von Mecklenburg, Runmar Eriksson och Sören Ohlsson. Håkan Samuelsson tar över ordförandeklubban. Jubileumstrollet som kördes i september blev uppskattad både av DM- & VWcup-förare. Erik Persson placerar sig så pass i SSK-serien att han ställer sig överst på prispallen. Erik och Christian Dahl provade även på att köra banracing i Norge. Klubben höll sin 70-årsfest i SF-lokalen. Klubben finns även representerad vid en utställning på Biblioteket som Södermanlands Idrottshistoriska sällskap ordnade. Dock fick inte utställningen den publicitet som den var värd. Katrineholms MK mister en mycket duktig hedersmedlem, Kurt Brunngård. Medlemsantalet är nu 354 st. Årets medlem blir Ove Björling.

**1995** visar han igen var skåpet skall stå, Erik Person, som blir totalsegrare i Banracing Klass 1. Yngve Sällqvist placerar sig som 6;a i Formel Ford, och i seniorklassen som 5;a. Yngve har även kört i England. KMK bildar en RS-cup tillsammans med Flen, Nyköping och Vingåker, där KMK tar 2 totalsegrar, Göran Åkerlund i 4WD-klassen, och Johan Rudström i B-klassen Årets medlem blir Torwald Lindskog

**1996** är året då medlemmarna i KMK skruvar, mekar och sadlar om så det blir ingen Bondesväng. Klubben anordnar en mycket uppskattad RS tävling. RS-cupen som för övrigt nästan domineras av KMK, segrare i RS-cup -96. A Ekonomi Johan Rudström, A&B grp N Anders Jansson, B Ekonomi Ulf Andersson, C nat grp A Johan Lindskog. Fredrik Eriksson tar NM-brons i klass nat C. Årets medlem blir Erik Persson.

**1997** sa Nicklas Karlsson "Nu har jag provkört färdigt" och blev Nordisk Mästare i F3. Anders Egeland får stipendiet "Ronnie Petterson Memorial" RS-cup -97. A Ekonomi Crister Nystrand, A,B,C grp A Anders Jansson, B Ekonomi Tommy Skoog, C nat grp A Robert Blom. Årets medlem blir Johan Widing.

**1998** Oskar Thim tar totalseger i Swedish Cart Cup, (SM), och blir 4;a i EM, Niklas Karlsson kör till sig SM-silver i Formel Ford RS-cupen domineras åter av KMK, segrare i RS-cup -98. A klass 1 Crister Nystrand, B klass 1 Rickard Karlsson, B klass 2 Robert Blom, C klass 1 Ronny Eriksson. Medlemsantalet är nu 300 st.

**1999** som är 75-års jubileum börjar med att klubben bildar en miniracing sektion. Den 2/5 hade vi en deltävling i RS-cupen. Förraprestationer: 6 st KMK:are har deltagit i SM, Patrik Johansson kom på 24 plats. Håkan "Sama" kom på 30 plats. I stora GrN kom Anders Eriksson på 13 plats. Ett antal åkare har kört DM. Anders Eriksson blev 10:a totalt, KMK blev 4:a i lagtävlan. I RS cupen vann Ronny Eriksson, Robert Blom och Torbjörn Westerdahl sina klasser. I Östgöta RS serien segrade Torbjörn W i C klassen. Klubbmästare Rally för året blev Jonas Österberg. Klubbmästare Folkrace för året blev Jens Björling. Klubbmästare RS Folkrace för året blev Anders Karlsson. Niklas Karlsson debuterar i STCC med en Alfa Romeo.

Erik Persson vann Bilsport Trophy med Mercan.  
I Katrineholmsveckan hade vi en rallyuppvisning vid SKF samt lådbilsrally i Hantverkarbacken.  
Vi hade en 75-årsfest i Pelarsalen Folkets Hus den 9/4.  
Håkan Andersson var ordförande under året.

**2000** var Jens Björling ordförande.

Håkan Samuelsson vann med sin Suzuki sin klass i SM deltävlingen Bergslagsrallyt.  
Vi hade en stor MRM tävling, Arver Pokalen, i samarbete med SMK Vingåker.  
Det var mycket planering före och efter samt mycket radioreklam.  
Totalsegrare för första gången i Sverige blev en tjej vid namn Pernilla Walfridsson numer gift med Petter Solberg.  
Det var 191 st startande och 10 st SS.  
I RS-Cupen fick vi 5st klassegrar av 7 möjliga.  
KM mästare i rally                   Mattias Fällman  
KM mästare i folkrace           Mikael Eriksson  
KM mästare i RS folkrace   Anders Karlsson  
Erik Persson blev 2:a i Etab Data cup.  
Niklas Karlsson deltog i STCC.  
Anders Egeland 3:a i Renault 5 junior.  
Susanne Larsson fick flera fina utmärkelser i go-kart. Hon blev bl.a. utsedd till årets bilsportskvinna. (Grattis). Årets medlem blev därav Susanne Larsson.  
Vi var som vanligt med i Katrineholms veckan.  
I november hade vi hand om Mellansvenska Rallymästerskapets prisutdelning.

**2001** var Jens Björling ordförande.

Rikard Karlsson blev 3:a i JSM Rally.  
KMK medverkade i Kolsvas SM tävling genom att sköta en sträcka.  
Vi hade en RS-Cuptävling med start och mål i Vallmotorp.  
Vi var som vanligt med i Katrineholmsveckan.  
Årets medlem blev detta år Crister Nystrand.  
Vi har blivit moderna med en egen hemsida [www.kmk.nu](http://www.kmk.nu), Tack Crister Nystrand för detta jobb.  
Gokartbanan fick en ordentlig uppfräschning samt så har de kört två tävlingar, MKR och DM.  
Susanne Larsson kvalade in till EM i gokart.  
Erik Linder har etablerat sig bland de tio bästa i Sverige i gokart.  
Br. Erixon har gjort bra resultat i gokart.  
KM mästare blev Lars-Göran Pettersson.  
Stefan Blom lyckades med att få ihop tre st uppklassningspoäng på tre tävlingar samma helg.  
Helt otroligt!  
Vi fick ta över orienteringsklubbens lokal bredvid vår, så nu har vi båda.  
Vi hade Claes Billstam på besök och han berättade om sitt motorliv.  
Det var väldigt intressant.  
Torsten Stedt tackade för sin 80:års uppvaktning.  
"Sama", "Munken" Jansson, Andreas Abrahamsson och Fredrik Eriksson vinner sina resp. klasser i RS-Cupen

**2002** var Jens Björling ordförande.

Niklas Karlsson blev 3:a i STCC.  
Thomas Carlsson åkte med Roger Andersson i Brittiska Mästerskapet/Polo Rally Challenge.  
Munken blev KM mästare.  
Vi hade finaltävling i RS-Cupen med start och mål i Valla.  
Vi hade uppvisning som vanligt på Sandbäcken i Katrineholmsveckan.  
Dock blev det inget lådbilsrally, för dåligt med anmälda.  
Vi körde även en klubbävling på Sandbäcken på hösten  
Årets medlem blev Kennet Pettersson.  
Rickard Karlsson, "Munken" och Andreas Abrahamsson vinner sina resp. klasser i RS-Cupen.  
Gokarten har kört 2 st tävlingar.  
Susanne Larsson kvalade åter in till EM i gokart.  
Nils Erixon kom på pallplats i MKR finalen i gokart.

**2003** satt Mikael Hellberg som nyvald ordförande.

Vi hade Israce på Forssjösjön med 26st startande i olika bilar.  
Robert Björling har haft HLR-kurs som numer är obligatorisk för att få licens.  
Vi hade en deltävling i Svenska Volvo-serien, en tävling med bara Volvobilar, start och mål på Skobes Bil.

En tävling i SprintCupen hann vi med också, den hade vi på Trollåsen i Vingåker, tillsammans med SMK Vingåker.

Vi har även hjälpt SMK Vingåker med en deltävling i Svealands-Cupen i rallycross.

Två förare har kört utbildningsrally, Niklas Solenö och Calle Trainor.

KMK:s förarprestationer under året:

Fredrik Eriksson, JSM mästare i rally. (Grattis)

Erik Persson, Norsk mästare i banracing.

Crister Nystrand, MRM mästare i VOC.

Klassegrare i SprintCupen:

Andreas Abrahamsson, Fredrik Eriksson och Anders Jansson.

Niklas Karlsson deltog i STCC.

Fredrik Egeland blev trea i Fyndbörsen-cup, i brorsans Renault Clio.

Klubbmästare i rally: Anders Jansson.

Klubbmästare i folkrace: Mikael Eriksson.

Årets medlem: Fredrik Eriksson för sitt fina JSM guld i rally.

Vi har börjat planera för 80-årsfesten 2004.

Motorsurr finns numer att läsa på webbsidan.

Go-karten har investerat i 8 st fräscha gokartar.

**2004** gör Mikael Hellberg sitt andra år som ordförande.

Vi påbörjar ett samarbete med SMK Vingåker, där vi gemensamt arrangerar träningskvällar på motorbanan Trollåsen.

Arrangerar en rallytävling, UnoX-Sprinten i Valla, som var final i BDS Rallycup samt Dala Rallycup, en tävling som klubben fick mycket beröm för.

Genomförde tre evenemang under Katrineholmsveckan, Rallyuppvisning på

Sandbäckenområdet, Lådbilsrace i Aulabacken samt Kartinguppvisning på KTS-parkeringen.

Klubben hade hela fyra förare i Ungdomsrally där de får köra rallybil från 16 år.

Bra tävlingsår med många mästare,

Andreas Abrahamsson vinner Suzuki Cup och BDS Rally Cup samt blir DM-segrare.

Fredrik Eriksson vinner även han sin klass i BDS Rally Cup.

Tobias Wahlström blir KM-mästarare och vinner sin klass i BDS Rally Cup.

KM i Folkrace går till Anders Karlsson.

DM-mästare i Karting klass Yamaha blir Nils Erixsson.

Delades inte ut någon "Årets Medlem" 2004.

Klubben firade 80-årsfesten stort på Hotel Statt med ca. 80 medlemmar.

**2005** har vi Mikael Hellberg som ordförande.

Vi börjar året med att vi flyttar till ny klubblokal, och huserar nu på Eriksbergsvägen 4.

Klubben har fyra medlemmar med på SBF:s stora ungdomsforum i samband med förbundsmötet under Bilsportmässan.

Klubben har nu även blivit medlem inom MC-organisationen SVEMO i och med att vi nu även kör Minimoto på Vallabanen.

Vi inleder ett tävlingssamarbete med SMK Vingåker där vi nu gemensamt arrangerar tävlingar på Trollåsen, där vi nu håller motorbanan vid liv och kör Folkrace i Mälarcupen, Rallycross i Svealandscupen samt en deltävling i BDS Rally Cup.

Klubben syns åter flitigt under Katrineholmsveckan, där vi kör det populära Lådbilsracet i Aulabacken och Kartinguppvisning på KTS-parkeringen, samt ett välbesökt familjerally ihop med Katrineholms Motorhistoriker.

Även detta år har vi flera mästare,

Andreas Abrahamsson vinner Peugeot Rallycup.

Niklas Carlson vinner VOC-Sommarserien bland C-förarna.

Tobias Wahlström vinner BDS Rally Cup i sin klass.

KM-mästare blir i Rally, Anders Jansson, i Folkrace vinner Anders Karlsson.

DM-mästare i Volvoklassen blir Crister Nystrand.

Olle Erixsson och John Thim blir MKR-mästare i Karting.

Utsågs ingen "Årets Medlem".

**2006** sitter Mikael Hellberg som ordförande på sitt fjärde år.

Tävlingssamarbetet fortsätter med SMK Vingåker på Trollåsen, vi kör tre Folkrace tävlingar ihop samt har träningskvällar.

Vi arrangerar en deltävling i BDS Rally Cup som har start o mål i Valla. Klubben fick mycket beröm för sitt arrangemang.

Vi kör ett KM-race på Trollåsen i Juni med efterföljande grillfest.

Det blev detta år två evenemang i Katrineholmsveckan, där det som vanligt kördes ett Lådbilsrace och ett familje/veteranrally med Motorhistorikerna.

Även detta år fick vi bilsportmästare,  
DM/ÖÖM-mästare i Veteranklassen gick till Gunnar Fredriksson.  
KM-mästare i Rally blir Fredrik Egeland som klarat omställningen från racing till rallybil.  
Folkrace-KM gick till Anders Karlsson som nu har ordnat ett "Hat Trick" med tre KM-segrar i följd.  
DM-Mästare i Karting blir Henrik Karlsson.  
Det utdelas ingen "Årets Medlem" detta år heller.

**2007** har fortfarande Mikael Hellberg på ordförandeposten.  
Vi påbörjar en uppdatering av föreningens stadgar, som sedan fastställdes vid årsmötet i Februari.  
Crister Nystrand blev utsedd till Årets Klubbledare av Svenska Bilsportförbundet.  
Claes-Håkan Hess fick Svenska Bilsportförbundets Guldratt.  
Klassiska Midnattssolsrallyt intar Katrineholm, där klubben ordnar två sträckor och lunchuppehållet vid Duveholmsskolan, där mängder av åskådare fanns för att få en skymt av stjärnskådespelaren Mikael Persbrant som deltog i rallyt.  
Det blev ett mycket uppsattat arrangemang från tävlande och den stora publiken.  
Samarbetet med SMK Vingåker går mycket bra och vi kör åter tre Folkracetävlingar på Trollåsen samt träningskvällar.  
Klubben kör en Rally KM-tävling under Katrineholmsveckan på Sandbäcksområdet.  
Det tilltänkta Lådbilsrallyt får tyvärr ställas in pga. för få anmälda.  
Vi hade besök av SBF:s Roadshow med bla. F1-bil och Racingsimulatorer. Klubben fyllde på med att visa upp Rally&Folkracebilar. Hela evenemanget följdes sedan upp med "Öppet Hus/Prova På" vid både Trollåsen och Valla Raceway. Ett mycket bra och lyckat arrangemang.  
Mästare för året blev Crister Nystrand i 7-klubbarsserien Volvoklassen.  
KM-mästare i Rally gick till Fredrik Egeland och i Folkrace till Jimmy Kullander.  
Till "Årets Medlem" utses Anders Karlsson.

**2008** sitter Mikael Hellberg stadigt på ordförandeplatsen.  
Klubben blir Miljöcertifierade som silverklubb av Svenska Bilsportförbundet.  
Vi har ett "Öppet Hus" och Prova På för ungdomar under Sportlovet där de får testa vår nya Racingsimulator.  
Midnattssolsrallyt gör åter ett nedslag i regionen, där vi tillsammans med SMK Vingåker ordnar en sträcka.  
Det övriga samarbetet med SMK vid Trollåsen fortsätter, där vi även detta år kör tre Folkracetävlingar. Vi startar även upp den nya Trollcupen i Folkrace. Blev även ett KM-Race där på Trollåsen.  
Vi bjöd även in till Prova På med Racingsimulatorn under skolornas Höstlov, ett event som blev uppmärksammat i både Radio Sörmland och Katrineholms Kurriren.  
KM-mästare i Rally gick till Tobias Carneling och vann även Sprintcupen + 7-klubbarsserien.  
KM-Folkrace gick till Anders Karlsson.  
Fredrik Egeland vann sin klass Sprintcupen.  
Crister Nystrand vinner klassen i 7-klubbarsserien.  
Malvina Johansson vinner Nyköpings FRK-Folkrace RS-cup.  
Till "Årets Medlemmar" utsågs Ragnar o Göta Hellberg för idogt arbete i tävlingsserveringarna.

**2009** har vi fortfarande Mikael Hellberg som ordförande.  
Klubben har detta år tre stycken SGA-representanter, Crister Nystrand i Rally, Claes-Håkan Hess i Karting samt Mikael Korhonen i Offroad.  
Klubben blir under detta år dubbla SM-arrangörer!  
I Maj körs Crosskart-SM på Trollåsen ihop med SMK Vingåker. Tävlande fanns ända från Norge som uppskattade arrangemanget och motorbanan.  
I SMK-samarbetet kördes även Trollcupen med tre deltävlingar på Trollåsen.  
Kartingbanan blir välbesökt under några dagar i Juli när SBF:s "Karting On Tour" gästar Vallabanan där 8-14-åringar gratis fick prova på Kartingsporten. Stor och bra uppmärksamhet från både press och radio.  
Klubben får i Juni en förfrågan om att ta hand om finalen av Rally-SM 2009 vid vår rallytävling KMK-Trofén i Oktober. Efter klubbmöten tackar vi ja till detta och f.d. ordföranden Eric Lindgren och Crister Nystrand blir huvudansvariga i detta arrangemang.  
En sällan skådad publikinvasion fick Katrineholm med omgivande sträckor uppleva under tävlingen, som även avslutades med mycket uppskattad slutlig prisutdelning för hela Rally-SM 2009, på festlokalen Safiren.  
Tävlingen gick mycket bra och fick fantastiska fina lovord från tävlande, publik och press/media. Vi hade hjälp av SMK Vingåker som höll i en sträcka under SM-tävlingen.

Vi gjorde under 2009 en större funktionärssatsning på utveckling/utbildning tillsammans med SMK Vingåker som avslutades med en egen Bilsportkonferens i November. Stor mästare blev Gunnar Fredriksson som vinner Historiska Rallycupen. KM-Rally vinnas av Fredrik Egeland. Folkrace-KM blev inställt detta år. Emil Eklund blev juniormästare i Nyköpings FRK:s RS-serie i Folkrace. Till "Årets Medlem" utses Mikael Dagberg för sitt stora arbete i Kartingsektionen.

En av klubben stora kartläsare/codrivare med SM-titel och utlandsstarter på meritlistan, Thomas Carlsson, går bort allt för tidigt i sjukdom. Till minne av Thomas beslutade klubben att instifta Thomas Carlssons Minnesfond. "En fond som årligen skall utdela ett stipendium till en ung och lovande kartläsare/codriver, i första hand inom Södermanland/västmanlands Bilsportförbund". Till första stipendiaten utsågs vår hårt satsande och SM-meriterade codriver, Christer Carlsson. Stipendiet utdelades på SM-prisutdelningen på Safiren.

**2010** med Mikael Hellberg på ordförandeposten. Klubben fick på SBF:s förbundsmöte mottaga "Bertils Kanna", priset som Årets Arrangör för den lyckade SM-Finalen i Rally 2009. Tre Folkracetävlingar med SMK Vingåker och Trollcupen på Trollåsen. SBF:s "Karting On Tour" gästspelar åter på Valla Raceway där mängder av ungdomar fick chansen att testa Karting under ordnade former. Klubben fick åter förtroendet att arrangera SM-Finalen i Rally, nu med start och mål lokaliserat vid Lövåsens handelsområde där allmänheten nu lätt kunde se bilarna och den stora servicearen. Fyra sträckor som lockade en ännu större publikinvasion, troligen det största evenemang som skett i stadens historia. Dagen avslutades med SM-prisutdelning och fest på Safiren. Hela arrangemanget blev en succé och mycket uppskattad av tävlande och publik. Årets stipendiat i Thomas Carlssons Minnesfond, blev Miriam Walfridsson. Även hon fick sitt stipendium utdelat under SM-prisutdelningen på Safiren.

En trogen KMK-kämpe lämnade oss den 18/10 2010, då Torsten Stedt somnade in 89 år gammal. Redan i slutet av 40-talet var Torsten med i klubbarbetet, under 1952 var han med och startade KMK:s ungdomssektion. Sedan dess var han ständigt med och drev klubbarbetet framåt. Mellan åren 1960-1969 var han ordförande för klubben, och var en av de drivande krafterna som gav klubben en andra era, när klubbarbetet startades upp igen 1967, efter en ett par år lång svacka med minimal verksamhet. 1971 utsågs han till hedersordförande. De senare åren var Torsten klubbens arkivarie som idogt samlade in klubbens historia i många former, och gärna delade med sig med många fantastiska berättelser. Han var aldrig själv tävlingsförare, utan gjorde sitt arbete som trogen funktionär. Torsten Stedt kommer alltid att finnas kvar i KMK:s minnesarkiv.

KM-mästare i Rally blev Joel Bergqvist och i Folkrace gick det till Jimmy Kullander. Tobias Carneling segrade i Rally-DM samt Mekonomen Rallycup. Gunnar Fredriksson vann sin klass i Mekonomen Rallycup. Niklas Carlson segrade i Sverigeserien Volvo Original Cup. Två av våra Karting-killar, Joakim Dagberg och Jakob Lindblad, deltog i U-18 VM med deltävlingar i Tyskland/ Spanien/ Frankrike, en för dem en stor och spännande satsning som gett mersmak. Utsågs ingen "Årets Medlem" 2010.

**2011** tog Crister Nystrand över ordförandeposten. Klubben har tre SGA:er, Crister Nystrand/Christer Carlsson i Rally, Claes-Håkan Hess i Karting samt Mikael Korhonen i Offroad. 10 st klubbrepresentanter deltar i bilspordistriktets bilsportforum i början på april i samarbete med Sörmlandsidrotten/SISU. Klubben får förtroendet att för tredje året på raken, att arrangera SM-finalen av Rally med efterföljande SM-prisutdelning och fest på Safiren. Ett åter lyckat evenemang som får mycket fina lovord av förbundsrepresentanter, tävlande, publik och press/media. Tävlingscentra är åter Lövåsens Handelscenter med stor servicearea och med de utslagsgivande sträckorna i närområdet. Detta år startade tävlingen redan med två kvällssträckor för att sedan avslutas under Lördagen. Återigen är det en publikinvasion i lilla Katrineholm, alla hotellrum är bokade, serviceaffärer säljer slut och det är rallyfest på skogen. Det är över 300 personer på den avslutande SM-prisutdelningen och fest på Safiren.

Det framgångsrika samarbetet med SMK Vingåker fortsätter med tre folkrace och Trollcupen i Folkrace på Trollåsen. Tävlingarnas popularitet ökar och kvällsfolkrace drar mycket publik. Vi hinner även med att arrangera ett sträcka under Midnattssolsrallyt i Juli, enligt uppgift en av de mest besökta publiksträckorna i MSR 2011, denna gång utanför Bie.

Under Maj månad körs en deltävling i MKR-serien Karting på Vallabanan, stor och bra tävling. Kartingen får åter besök av SBF:s Karting On Tour i Aug, där ungdomar får testa på Kartingen under några dagar, mycket lyckat och många ungdomar tar chansen att testa på. Vid Bilspportförbundets 75-årsjubileum den 19 november, får klubbens Claes-Håkan Hess ta emot utmärkelse som "Årets Klubbledare" för sitt långa och stora engagemang i Kartingen. Tredje stipendiaten i Thomas Carlssons:s Minnesfond, går till Martin Holmdahl och med ett specialpris till Ola Kilestad, en kille som är en duktig codriver trots att han är funktionshindrad. De bägge får traditionsenligt sitt pris under SM-galan på Safiren. Året avslutas för klubben med ett åter välbesökt Julbord, med återkoppling från gånga året och med planerna inför det nya året.

KM-segrare i Rally blir Fredrik Eriksson. *(Folkrace har inget KM 2011)*

Niklas Carlson vinner Sverigeserien i Volvo Original för andra året på raken, en stor prestation!

Kartingkillen Jakob Lindblad gör åter ett Europaäventyr i U18-VM.

Björn Staaf utsågs till "Årets Medlem" 2011.

**2012** har Crister Nystrand som ordförande.

Klubbens medlemsantal har ökat på och är nu 470 medlemmar.

Vi har även detta år tre SGA-representanter och deltar med 10 funktionärsledare på bilspordistriktets bilspportforum i mars.

Klubben får förnyat miljöcertifieringsbevis, nu från SBF och SVEMO.

Det går en "Rally-bussresa" till Rally Sweden i februari som är mycket populärt.

Fortsätter samarbetet med SMK Vingåker, och arrangerar tre Folkrace i Trollcupen på Trollåsen. Det blir även ett nytt grepp med en Kvällsrallysprint i Österåker en fredagkväll, ett mycket lyckat evenemang som blev stort uppskattat av tävlande och publik.

Det är ingen Kartingtävling detta år, men klubben får förfrågan om att köra MiniMoto-RM, det första mästerskapsarrangemanget för MC som körs på Vallabanan, och det får mycket bra mottagande av de tävlande och förbundsrepresentant.

Midnattssolsrallyt gör åter stort avtryck i regionen, klubben ordnar detta år hela tre sträckor och det stora lunch o serviceuppehållet ute vid Ericsbergs Slott. Även en passerkontroll med speaker vid Lövåsens Handelscenter. Allt blir mycket lyckat och med massor med publik.

Klubben gör en större investering i en mycket fräsch och mobil dusch/toalettvagn. En mycket rätt investering som kan användas på Vallabanan, Trollåsen och vid rallytävlingar på olika ställen. Blir mycket uppskattad av de tävlande och även av andra föreningar som kan hyra denna som var delfinansierad av Idrottslyftets Anläggningsbidrag via Sörmlandsidrotten.

Året avslutas med traditionsenligt Julbord, med reflektioner från året och framtidsplaner.

Vid julfesten utdelas Thomas Carlsson:s Minnesfond, som detta år går till Johan Lövgren.

KM-segrare Rally blir Fredrik Eriksson och i Folkrace Jimmy Kullander.

Ulf Pettersson vinner B/C 4WD i Svenska Rallycupen.

Utsågs ingen "Årets Medlem" 2012.

**2013** är Crister Nystrand ordförande *(som avgår)*, ersätts med vice ordf. Mikael Hellberg den 1/7.

Vi skickar även detta år ett tiotal funktionärsledare till bilspordistriktets bilspportforum.

Det går en "Rally-bussresa" till Rally Sweden med över 100 resenärer.

Som tidigare år kör vi träningskvällar och tre Folkrace ihop med SMK Vingåker i Trollcupen, en cup som står sig högt i antal startande när många arrangörer har svårt att locka förare.

25 maj arrangerar klubben premiären av Svenska Rallycupen 2014, där KMK-Trofén blir en stor tävling o publiksuccé. En av årets största rallytävlingar med 191 startande.

Det blir även ännu en succé när helt nya konceptet Slottssprinten i Rally arrangeras vid Ericsbergs Slott i mitten av juli. En rallysprint på lördagen som avslutades med "After Rally" med grillfest i självaste slottsparken. Mycket lyckad tävling och fest, en fest som hade över 300 besökare under lördagkvällen, helgrillat vildsvin och levande musik i sommarnatten.

Klubben får förnyat förtroende att arrangera MiniMoto-RM på Vallabanan i Juni, åter en lyckat och bra genomförd tävling som uppskattades stort av de tävlande.

SBF:s "Crosskart Sverige Runt" gör två nedslag hos klubben där det bjuds på provkörning till allmänheten på Trollåsen under augusti och september, drygt 60 personer testar Crosskart.

Klubben/Kartingen gör en stor investering och köper in 8 nya hyrkarts med hjälmar och overaller för att lyfta hyrkartverksamheten. Blir ett mycket bra år som genererar stort uppsving i verksamheten där även hela anläggningen får lite uppträschning för framtiden.

Traditionsenligt avslutas året med Julbordet där bl.a. årets stipendiat av Thomas Carlsson:s Minnesfond utdelas. 2013 går stipendiet till Christoffer Bäck.

KM i Folkrace vinns av Jimmy Kullander *(Rally-KM ställs in pga. få deltagare)*

Fredrik Eriksson blir tvåa i Svenska Rallycupen A2WD.

Kimmo Frondelius blir tvåa i Eskilstuna Sprincup klass 4WD.

Årets medlem blir Marie-Louise Staaf.

Det är nog ingen överdrift att påstå att Katrineholms Motorklubb är en pigg 90-åring.

---

## **KATRINEHOLMS MOTORKLUBBS ORDFÖRÄNDEN:**

Oskar Grönkwist	1924-1931
F.R. Persson	1931-1949
Felix Nilsson	1950-1955
Erik Aden	1956-1957
Bo Hedbom	del av 1957
Bengt Brantö	del av 1958
Lennart Ponten	1958-1959
Torsten Stedt	1960-1969
Bernt Axtelius	1970-1974
Esbjörn Käll	1975
Roger Larsson	1976
Erik Lindgren	1977-1978
Håkan Samuelsson	1979-1985
Rolf Gustavsson	1986-1988
Hans Eriksson	1989-1993
Håkan Samuelsson	1994-1995
Claes Wahlqvist	1996-1998
Håkan Andersson	1999
Jens Björling	2000-2002
Mikael Hellberg	2003-2010
Crister Nystrand	2011- del av 2013
Mikael Hellberg	del av 2013-

---

Detta sammandrag är skrivet och uppdaterat 2014-04-23 av:  
Erik Aden, Torsten Stedt & Hans Eriksson samt Mikael Hellberg och Crister Nystrand.